

Ordre du Jour

SAFEMED III **Séminaire consacré aux enquêtes** **sur les accidents et incidents de mer**

Les 18 et 19 février 2014
EMSA, Lisbonne

Lundi, le 18 février 2014

| | | |
|--------------|--|--|
| 09:00 | <i>Inscription et procédures administratives</i> | |
| 09:30 | Mot du bienvenu | |
| 09:45 | Le cadre législatif: Code de l'OMI pour la conduite des enquêtes sur les accidents et incidents de mer | |
| 11:00 | <i>Pause-café</i> | |
| 11:20 | Le cadre législatif: la Directive 2009/18/EC (principes fondamentaux et les principales différences avec le Code de l'OMI) | |
| 11:50 | Questions/discussion | |
| 12:00 | La collecte de données <ul style="list-style-type: none">• Le pourquoi de l'importance de la collecte de données• Outils (GISIS – EMCIP, un bref aperçu) | |
| 12:30 | Questions/discussion | |
| 12:45 | <i>Déjeuner</i> | |
| 14:15 | Les concepts principaux des enquêtes sur les accidents et incidents de mer : <ul style="list-style-type: none">• L'indépendance et l'impartialité des organismes d'enquête (pourquoi; quoi; comment; exemples des Etats membres de l'UE)• Impartialité et impartialité de l'enquête (pourquoi; comment; exemples des Etats membres de l'UE)• La confidentialité des informations (pourquoi; comment; exemples des Etats membres de l'UE) | |
| 15:20 | Questions/discussion | |
| 15:40 | <i>Pause-café</i> | |
| 16:00 | Présentation de la façon dont les enquêtes sur les accidents et incidents de mer sont conduites au Royaume-Uni (accent sur la façon dont le Royaume-Uni remplit les concepts principaux) | |
| 17:00 | Questions/discussion | |
| 17:15 | <i>Fin du premier jour</i> | |

Mardi, le 19 février 2014

| | | |
|--------------|---|--|
| 09:00 | <i>Inscription</i> | |
| 09:15 | Présentation du système national d'enquêtes sur accidents et incidents de mer des pays bénéficiaires du projet SAFEMED III (10' par pays) | |
| 10:45 | <i>Pause-Café</i> | |
| 11:00 | Mise en place d'une enquête: <ul style="list-style-type: none"> • Préparation opérationnelle • Participation des enquêteurs dûment formés | |
| 11:30 | Evaluation préalable et réaction, stratégie et planification | |
| 12:00 | Coopération et communication <ul style="list-style-type: none"> • avec d'autres autorités • avec d'autres pays intéressés | |
| 12:30 | La collecte des preuves <ul style="list-style-type: none"> • Types de preuves • La collecte de données d'accident • La collecte de données de terrain • L'enregistreur des données du voyage et autres preuves électroniques | |
| 13:00 | <i>Déjeuner</i> | |
| 14:30 | L'évènement et l'analyse de facteurs contributifs. Analyse, conclusions et recommandations de sécurité. <ul style="list-style-type: none"> • La classification d'évènement • Les événements accidentels et les facteurs contributifs • Causes des accidents • Tableau d'analyse • Conclusions et recommandations de sécurité | |
| 15:30 | <i>Pause-Café</i> | |
| 15:50 | Rapport final d'enquête: la portée, le contenu, et la publication | |
| 16:50 | Questions/discussion | |
| 17:00 | <i>Fin du deuxième jour</i> | |